Техническое задание

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Средняя протяженность маршрута | Максимальное количество транспортных средств | Класс транспортного средства/вместимость |
| 9 | ул. Труда - ул. Абрикосовая - ул. Труда | 8,3 | 1 | Малый М2 /вместимость не менее 18/19 чел. |

1. **Требования, предъявляемые к транспортным средствам**

1.1. Транспортные средства, используемые для перевозок пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям, установленные настоящим Техническим заданием.

1.2. Транспортные средства, используемые Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров, должны соответствовать техническим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и требованиям нормативных правовых актов, указанных в пункте 2 настоящего Технического задания, а также требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

1.3. Перевозчик обязан предоставить транспортные средства в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

1.4. Предоставляемые Перевозчиком транспортные средства должны соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров и быть укомплектованы в соответствии с требованиями нормативного правового акта, указанного в пункте 2.18 настоящего Технического задания.

1.5. Перевозчик обязан обеспечить наличие в транспортных средствах:

− средств связи с диспетчером;

− исправных отопительных приборов.

− запасного выхода и средства для выбивания стекол;

− комплекта безопасности (огнетушители в исправном состоянии, медицинская аптечка установленного образца, знак аварийной остановки) в соответствии с нормативным правовым актом, указанным в пункте 2.9 настоящего Технического задания;

 − аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с нормативным правовым актом, указанным в пункте 2.10 настоящего Технического задания.

1.6. Перевозчик обязан осуществлять перевозки транспортными средствами:

- прошедшими мойку кузова и уборку салона;

- без повреждений кузова;

- без запахов горюче-смазочных материалов, табачного дыма и иных запахов.

1.7. Перевозки должны осуществляться с использованием шин, соответствующих сезонным и дорожным условиям согласно требованиям нормативного правового акта, указанного в пункте 2.20 настоящего Технического задания, а также с остатком глубины рисунка протектора шин согласно нормативному правовому акту, указанному в пункте 2.9 настоящего Технического задания.

1. **Перечень нормативно-правовых актов**
	1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
	2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
	3. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
	4. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
	5. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
	6. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
	7. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»;
	8. Федеральный закон 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О

транспортной безопасности»;

* 1. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
	2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
	3. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
	4. Постановление Госстандарта России от 01.02.2001 № 47-ст «ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;
	5. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
	6. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;
	7. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)»;
	8. Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
	9. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя»;
	10. Постановление Правительства РФ от 1 декабря 2015 г. № 1297
	«Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 годы»;

2.19 Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

* 1. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
	2. Постановление Госстандарта России от 16.09.1997 № 307 «ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности безопасности для инвалидов»;
	3. Приказ Росстандарта от 05.10.2017 № 1333-ст. ГОСТ Р 51090-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов;
	4. Приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;
	5. Постановление  администрации  города  Сочи от 18.05.2017

№  837 «О порядке проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

* 1. Постановление администрации города Сочи  от 19 января 2017 года №61 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории муниципального образования город-курорт Сочи».
1. **Требования к пассажирским перевозкам**
	1. Перевозчик оказывает Услуги по перевозке пассажиров в строгом соответствии, в порядке и на условиях с настоящими Техническими требованиями, а также в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического требования.
	2. Перевозчик обязан обеспечить безопасность дорожного движения и безопасность эксплуатации транспортного средства в соответствии с требованиями нормативного правового акта, указанного в пункте 2.1 настоящего Технического задания.
	3. Перевозчик обязан обеспечить соблюдение основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и возложить на должностных лиц обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения согласно требованиям нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания. Выпуск транспортного средства на линию (допуск транспортного средства к эксплуатации) должен осуществляться Перевозчиком в установленном порядке согласно требованиям нормативных правовых актов, указанных в пунктах 2.9 настоящего Технического задания.
	4. Перевозчик обязан обеспечить ежедневное проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей в порядке, установленном нормативными правовыми актами, указанными в пунктах 2.14 настоящего Технического задания.
	5. Режим труда и отдыха водителей должен соответствовать нормативному правовому акту, указанному в пункте 2.13 настоящего Технического задания.
	6. Перевозчик обязан соблюдать порядки, требования, установленные настоящим Техническим заданием;
	7. Перевозчик обязан на каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок размещать информацию о виде регулярных перевозок пассажиров, расписание движения транспортных средств по соответствующему маршруту, о наименовании маршрута, адрес, номер телефона горячей линии автотранспортного предприятия, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, а также номер телефона горячей линии организатора пассажирских перевозок.
2. **Требования к состоянию транспортных средств, используемых Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров**
	1. Транспортные средства, используемые Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров (далее – транспортные средства), должны соответствовать техническим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (с 1 января 2015 года).

4.2 В случае, если установленные настоящим Приложением требования к транспортным средствам, противоречат требованиям нормативных документов, применяются требования соответствующих нормативных документов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания.

* 1. На поверхностях кузова и в салоне транспортных средств должны отсутствовать надписи, рисунки, объявления, не относящиеся к информации, обязательной в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания.
	2. В салоне транспортного средства должен отсутствовать мусор.
	3. Внешние и внутренние поверхности кузова транспортного средства должны быть чистыми, без видимых следов повреждений, коррозии. При этом кузов транспортного средства признается грязным, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в светлое время суток надписей, нанесенных на поверхности кузова.
	4. На обивке сидений должны отсутствовать грязные пятна и подтеки любого происхождения, обширные и/или многочисленные небольшие порезы, прожоги обивки и иные повреждения, занимающие более 10% поверхности сидений.
	5. Стекла окон транспортного средства должны быть чистыми и не иметь трещин длиной более 10 см либо занимающих более 10% от площади соответствующего окна.
	6. Поверхность пола салона транспортного средства должна быть чистой и не иметь видимых повреждений, занимающих более 10% от площади пола.
	7. Форточки окон и люковые отверстия (при их наличии) должны находиться в исправном состоянии, открываться с естественным усилием без заеданий и перекосов.
	8. В салоне транспортного средства должны отсутствовать неисправные лампы освещения. Освещенность салона транспортного средства - не менее 100 лк. Коэффициент неравномерности освещения не менее 1:2. Подножки и ступени, а также участок у проема дверей на расстоянии 1 м должны иметь освещенность не менее 10 люкс.
	9. Температура воздуха в салоне автобуса должна составлять не менее 12°С и не более 25°С.
	10. Специальные устройства и приспособления (аппарели, подъемники), предназначенные для обеспечения доступа в салон инвалидов, использующих кресла-коляски, должны находиться в исправном состоянии.

**Маршрутное задание № 1**

**На перевозку пассажиров на маршруте**

1. **Общая информация о маршруте**

|  |  |
| --- | --- |
| Номер маршрута | Наименование маршрута |
|  9 | ул. Труда - ул. Абрикосовая - ул. Труда |

1. **Промежуточные остановочные пункты по маршруту регулярных перевозок**

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление | Обратное направление |
| Клуб "Строитель", ул. Труда, Зеленая, пер. Вишневый, ул. Кипарисовая, ГАИ, Университет, к/т Сочи, маг. Сочинка, Институт, АТС, Гимназия №44, Почта, Университет, ГАИ, ул. Кипарисовая, пер. Вишневый, ул. Труда, Клуб "Строитель" |

1. **Трасса маршрута (в прямом и обратном направлении)**

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление | Обратное направление |
| ул. Труда, ул. Пластунская, ул. Макаренко, ул. Абрикосовая, ул. Макаренко, ул. Абрикосовая, ул. Макаренко, ул. Пластунская, ул. Труда |

1. **Количество и класс автобусов на маршруте**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Особо малый  | Малый | Средний | Большой |
| **-** | 1 | - | **-** |

1. **Эксплуатационные показатели**

|  |  |
| --- | --- |
| Протяженность маршрута, км (в прямом и обратном направлении) | Режим работы маршрута  |
| дни недели | Интервал движения | начало движения | окончание движения\* |
| Пик (мин) | Межпик (мин) |
| 8,3 | Пн., Вт., Ср., Чт., Пт, Сб., Вс.  | 50 | 60 | 6:30 | 19:30 |
| Протяженность маршрута, км (в прямом и обратном направлении) | Режим работы маршрута (лето с 01.06 по 01.10) |
| окончание движения | Интервал движения | начало движения | окончание движения\* |
| Пик (мин) | Межпик (мин) |
| 8,3 | Пн., Вт., Ср., Чт., Пт, Сб., Вс.  | 50 | 60 | 6:30 | 20:00 |

\*Время отправления последнего рейса

1. **Характеристика транспортных средств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства | Экологические характеристики | Характеристика транспортного средства |
| Автобус | Евро 3 и выше | В соответствии с заявкой победителя открытого конкурса  |