Техническое задание

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Средняя протяженность маршрута | Максимальное количество транспортных средств | Класс транспортного средства/  вместимость |
| 103 | ул. Навагинская (ост. ж/д вокзал Сочи) - село Богушевка | 12 | 3 | Средний М3 / вместимость не менее 50/17 чел. |

1. **Требования, предъявляемые к транспортным средствам**

1.1. Транспортные средства, используемые для перевозок пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям, установленные настоящим Техническим заданием.

1.2. Транспортные средства, используемые Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров, должны соответствовать техническим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и требованиям нормативных правовых актов, указанных в пункте 2 настоящего Технического задания, а также требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

1.3. Перевозчик обязан предоставить транспортные средства в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

1.4. Предоставляемые Перевозчиком транспортные средства должны соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров и быть укомплектованы в соответствии с требованиями нормативного правового акта, указанного в пункте 2.18 настоящего Технического задания.

1.5. Перевозчик обязан обеспечить наличие в транспортных средствах:

− средств связи с диспетчером;

− исправных отопительных приборов, наличие системы кондиционирования;

− запасного выхода и средства для выбивания стекол;

− комплекта безопасности (огнетушители в исправном состоянии, медицинская аптечка установленного образца, знак аварийной остановки) в соответствии с нормативным правовым актом, указанным в пункте 2.9 настоящего Технического задания;

− аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с нормативным правовым актом, указанным в пункте 2.10 настоящего Технического задания.

1.6. Перевозчик обязан осуществлять перевозки транспортными средствами:

- прошедшими мойку кузова и уборку салона;

- без повреждений кузова;

- с прогретым в зимний период и охлажденным в летний салоном;

- без запахов горюче-смазочных материалов, табачного дыма и иных запахов.

1.7. Перевозки должны осуществляться с использованием шин, соответствующих сезонным и дорожным условиям согласно требованиям нормативного правового акта, указанного в пункте 2.20 настоящего Технического задания, а также с остатком глубины рисунка протектора шин согласно нормативному правовому акту, указанному в пункте 2.9 настоящего Технического задания.

1. **Перечень нормативно-правовых актов**
   1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
   2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
   3. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
   4. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
   5. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
   6. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
   7. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»;
   8. Федеральный закон 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О

транспортной безопасности»;

* 1. Постановление Правительства Российской Федерации от

23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

* 1. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
  2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
  3. Постановление Госстандарта России от 01.02.2001 № 47-ст «ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;
  4. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
  5. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;
  6. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)»;
  7. Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
  8. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя»;
  9. Постановление Правительства РФ от 1 декабря 2015 г. № 1297  
     «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 годы»;

2.19 Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

* 1. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
  2. Постановление Госстандарта России от 16.09.1997 № 307 «ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности безопасности для инвалидов»;
  3. Приказ Росстандарта от 05.10.2017 № 1333-ст. ГОСТ Р 51090-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов;
  4. Приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;
  5. Постановление  администрации  города  Сочи от 18.05.2017

№  837 «О порядке проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

* 1. Постановление администрации города Сочи  от 19 января 2017 года №61 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории муниципального образования город-курорт Сочи».

1. **Требования к пассажирским перевозкам**
   1. Перевозчик оказывает Услуги по перевозке пассажиров в строгом соответствии, в порядке и на условиях с настоящими Техническими требованиями, а также в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического требования.
   2. Перевозчик обязан обеспечить безопасность дорожного движения и безопасность эксплуатации транспортного средства в соответствии с требованиями нормативного правового акта, указанного в пункте 2.1 настоящего Технического задания.
   3. Перевозчик обязан обеспечить соблюдение основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и возложить на должностных лиц обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения согласно требованиям нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания. Выпуск транспортного средства на линию (допуск транспортного средства к эксплуатации) должен осуществляться Перевозчиком в установленном порядке согласно требованиям нормативных правовых актов, указанных в пунктах 2.9 настоящего Технического задания.
   4. Перевозчик обязан обеспечить ежедневное проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей в порядке, установленном нормативными правовыми актами, указанными в пунктах 2.14 настоящего Технического задания.
   5. Режим труда и отдыха водителей должен соответствовать нормативному правовому акту, указанному в пункте 2.13 настоящего Технического задания.
   6. Перевозчик обязан соблюдать порядки, требования, установленные настоящим Техническим заданием.
   7. Перевозчик обязан на каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок размещать информацию о виде регулярных перевозок пассажиров, расписание движения транспортных средств по соответствующему маршруту, о наименовании маршрута, адрес, номер телефона горячей линии автотранспортного предприятия, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, а также номер телефона горячей линии организатора пассажирских перевозок.
2. **Требования к состоянию транспортных средств, используемых Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров**
   1. Транспортные средства, используемые Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров (далее – транспортные средства), должны соответствовать техническим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (с 1 января 2015 года).

4.2 В случае, если установленные настоящим Приложением требования к транспортным средствам, противоречат требованиям нормативных документов, применяются требования соответствующих нормативных документов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания.

* 1. На поверхностях кузова и в салоне транспортных средств должны отсутствовать надписи, рисунки, объявления, не относящиеся к информации, обязательной в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания.
  2. В салоне транспортного средства должен отсутствовать мусор.
  3. Внешние и внутренние поверхности кузова транспортного средства должны быть чистыми, без видимых следов повреждений, коррозии. При этом кузов транспортного средства признается грязным, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в светлое время суток надписей, нанесенных на поверхности кузова.
  4. На обивке сидений должны отсутствовать грязные пятна и подтеки любого происхождения, обширные и/или многочисленные небольшие порезы, прожоги обивки и иные повреждения, занимающие более 10% поверхности сидений.
  5. Стекла окон транспортного средства должны быть чистыми и не иметь трещин длиной более 10 см либо занимающих более 10% от площади соответствующего окна.
  6. Поверхность пола салона транспортного средства должна быть чистой и не иметь видимых повреждений, занимающих более 10% от площади пола.
  7. Форточки окон и люковые отверстия (при их наличии) должны находиться в исправном состоянии, открываться с естественным усилием без заеданий и перекосов.
  8. В салоне транспортного средства должны отсутствовать неисправные лампы освещения. Освещенность салона транспортного средства - не менее 100 лк. Коэффициент неравномерности освещения не менее 1:2. Подножки и ступени, а также участок у проема дверей на расстоянии 1 м должны иметь освещенность не менее 10 люкс.
  9. Температура воздуха в салоне автобуса должна составлять не менее 12°С и не более 25°С.
  10. Специальные устройства и приспособления (аппарели, подъемники), предназначенные для обеспечения доступа в салон инвалидов, использующих кресла-коляски, должны находиться в исправном состоянии.

**Маршрутное задание № 1**

**На перевозку пассажиров на маршруте**

1. **Общая информация о маршруте**

|  |  |
| --- | --- |
| Номер маршрута | Наименование маршрута |
| 103 | ул. Навагинская (ост. ж/д вокзал Сочи) - село Богушевка |

1. **Промежуточные остановочные пункты по маршруту регулярных перевозок**

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление | Обратное направление |
| ж/д Вокзал (ул. Навагинская), Сбербанк (М. Горького), Платановая аллея, Органный зал, гост. Сочи, Театральная, сан. Светлана, Цирк, сан. им. Я. Фабрициуса, село Раздольное, Источник, ОПХ, Гараж, Магазин, Грушевый сад, Развилка, Дуб, село Богушевка | село Богушевка, Дуб, Развилка, Грушевый сад, Магазин, Гараж, ОПХ, Мост, село Раздольное, сан. им. Я.Фабрициуса, Цирк, сан. Светлана, Театральная, гост. Сочи, гост. Москва, Сбербанк (М. Горького), ж/д вокзал Сочи (ул. Навагинская) |

1. **Трасса маршрута (в прямом и обратном направлении)**

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление | Обратное направление |
| Ул.Навагинская, ул.Московская, ул.Горького, Курортный проспект, ул.20-й Горнострелковой дивизии, ул.Транспортная, ул.Тепличная, ул.Механизаторов ул.Фундучная | Ул.Фундучная, ул.Механизаторов, ул.Тепличная, ул.Транспортная, ул.20-й Горнострелковой дивизии, Курортный проспект, ул.Горького, ул.Карла Либкнехта, ул.Навагинская |

1. **Количество и класс автобусов на маршруте**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Особо малый | Малый | Средний | Большой |
| **-** | - | 3 | **-** |

1. **Эксплуатационные показатели**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность маршрута, км (в прямом и обратном направлении) | Режим работы маршрута | | | | | |
| дни недели | Интервал движения | | начало движения | окончание движения\* | |
| Пик (мин) | Межпик (мин) |
| 24 | Пн., Вт., Ср., Чт., Пт, Сб., Вс. | 60 | 60 | 6:00 | 22:00 | |
| Протяженность маршрута, км (в прямом и обратном направлении) | Режим работы маршрута (лето с 01.06 по 01.10) | | | | | |
| окончание движения | Интервал движения | | начало движения | | окончание движения\* |
| Пик (мин) | Межпик (мин) |
| 24 | Пн., Вт., Ср., Чт., Пт, Сб., Вс. | 60 | 60 | 6:00 | | 22:30 |

\*Время отправления последнего рейса

1. **Характеристика транспортных средств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства | Экологические характеристики | Характеристика транспортного средства |
| Автобус | Евро 3 и выше | В соответствии с заявкой победителя открытого конкурса |