

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО
ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО
ПРАВОВОГО АКТА**

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 30.06.2017 №1100 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Вступает в силу со дня подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2019 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Несоответствие постановления администрации города Сочи от 30.06.2017 №1100 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров» (далее постановление №1100) нормам действующего законодательства в части установленного срока, а также устранение замечаний Контрольно-Счетной палаты города-курорта Сочи, указанных в представлении от 02.08.2018 №01-11/407.

Несоответствие постановления №1100 приведет к отсутствию возможности возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров на 2019-2020 годы.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение в соответствие постановления №1100 нормам действующего законодательства.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления администрации города Сочи предполагается

внести изменения в порядок возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров» в части изменения срока перечисления субсидии, а именно «не позднее десятого рабочего дня после принятия Главным распорядителем как получателем бюджетных средств по результатам рассмотрения им документов, представленных в соответствии с п.2.9. порядка, решения».

Так же уточнено требование на право получение субсидии «Перевозчику должно быть утверждено ежедневное плановое количество рейсов на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым тарифам, в объеме не менее 25% от общего ежедневного планового количества рейсов, утвержденных на маршрутной сети муниципального образования город-курорт Сочи в соответствии с договорами на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, заключенными по итогам конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

Проект дополнен положением порядка действующими нормативно-правовыми актами, в частности Законом Краснодарского края от 13.02.2006 № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края на 2006 - 2023 годы.

1.6.1 Степень регулирующего воздействия - низкая.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта не содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования город-курорт Сочи обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Проводится по общим основаниям

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ляпустина Наталья Сергеевна

Должность: начальник отдела планово-экономического развития отрасли департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи
Тел.: 8-918-407-74-28 Адрес электронной почты: lyapustina77@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Несоответствие постановления администрации города Сочи от 30.06.2017 №1100 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров» (далее постановление №1100) нормам действующего законодательства в части установленного срока, а также

устранение замечаний Контрольно- Счетной палаты города-курорта Сочи, указанных в представлении от 02.08.2018 №01-11/407.

Несоответствие постановления №1100 приведет к отсутствию возможности возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров на 2019-2020 годы.

2.1. Формулировка проблемы:

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» определено, что субсидия перечисляется не позднее десятого рабочего дня после принятия главным распорядителем как получателем бюджетных средств по результатам рассмотрения им документов, тогда как пунктом 2.8. постановления администрации города Сочи от 30.06.2017 №1100 предусмотрено 15 рабочих дней. В целях приведения в соответствие с действующим законодательством положений порядка вносятся соответствующие изменения в действующий порядок.

В соответствии с пунктами 16, 17, 18 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определены виды регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. Учитывая данное положение вышеуказанного Федерального Закона необходимо привести уточнения в требования к Перевозчикам, которые имеют право на получение субсидии, в части того, что Перевозчику должно быть утверждено ежедневное плановое количество рейсов на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым тарифам, в объеме не менее 25% от общего ежедневного планового количества рейсов, утвержденных на маршрутной сети муниципального образования город-курорт Сочи в соответствии с договорами на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, заключенными по итогам конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам.

В связи с окончанием периода действия постановления главы администрации Краснодарского края от 30 ноября 2005 №1131 «О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края в 2006-2018 годах необходимо дополнить положения порядка действующими нормативно-правовыми актами, в частности Законом Краснодарского края от 13.02.2006 № 987-КЗ "О

дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края на 2006 - 2023 годы.

Субсидии предоставляются в рамках муниципальной программы города Сочи «Транспортное обслуживание населения муниципального образования город-курорт Сочи» в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров.

Муниципальной программой предусмотрены следующие показатели: в 2019 году - 15045,8 тыс.рублей, на 2020 год - 17 483,6 тыс.рублей.

Несоответствие постановления №1100 приведет к отсутствию возможности возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров на 2019-2020 годы.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Замечания Контрольно-Счетной палаты города-курорта Сочи, указанных в представлении от 02.08.2018 №01-11/407. Несоответствие постановлению Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на городских и пригородных маршрутах по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров (7 перевозчиков)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Неисполнение представления Контрольно-Счетной палаты города-курорта Сочи от 02.08.2018 №01-11/407, неисполнение постановления Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям),

индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»; социальная напряженность населения в виду отсутствия у юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на городских и пригородных маршрутах по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров, финансово-экономической возможности предоставления транспортных услуг.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Несоответствие постановления №1100 приведет к отсутствию возможности установления экономически обоснованного тарифа на пассажирские перевозки для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на городских и пригородных маршрутах в связи с высокой себестоимостью пассажирских перевозок и необходимостью выполнения социально значимых перевозок, в том числе для малообеспеченных слоев населения муниципального образования.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи:

Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае») определены полномочия органов государственной власти Краснодарского края и органов местного самоуправления Краснодарского края в организации транспортного обслуживания населения.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Принятие постановлений в целях оказания транспортных услуг населению в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» и внесение изменений.

2.8. Источники данных: Справочно- правовая система «Консультант плюс»

2.9. Иная информация о проблеме: Иная информация отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Приведение в соответствие постановления №1100 нормам действующего законодательства.	С момента вступления в силу постановления администрации города Сочи «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров».	Не требуется

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Бюджетный Кодекс Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

3.5. Цели предлагаемого правового	3.6. Индикаторы	3.7. Единица измерения	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
-----------------------------------	-----------------	------------------------	--

регулюирования	достижения целей предлагаемого правового регулирования	индикаторов	
Приведение в соответствие постановления №1100 нормам действующего законодательства.	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: Отсутствуют

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: Затраты отсутствуют

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на городских и пригородных маршрутах по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров	7 перевозчиков на территории города Сочи (1 МУП, 6 коммерческих организаций)	Реестр

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

			(чел.)	
Департамент дорожного хозяйства (главный распорядитель)	изменяемая	Перечисление Субсидий в размере, рассчитанном в соответствии с пунктом 2.7 настоящего Порядка, осуществляется не позднее десятого рабочего дня после принятия Главным распорядителем как получателем бюджетных средств по результатам рассмотрения им документов, представленных в соответствии с п.2.9. порядка, решения	Не требуется	Не изменится

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа местного самоуправления		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Отсутствуют

6.5. Источники данных:

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с	7.4. Количественная оценка,

регулюирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	регулюированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	введением предлагаемого правового регулирования	млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на городских и пригородных маршрутах по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров	Подпункт д) пункта 1.5. Перевозчику должно быть утверждено ежедневное плановое количество рейсов на городских и пригородных маршрутах <u>регулярного сообщения</u> в объеме не менее 25% от общего ежедневного планового количества рейсов, утвержденных на маршрутной сети муниципального образования город-курорт Сочи в соответствии с договорами на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, заключенными по итогам конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок (изменяемая в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")	отсутствуют	0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров.

7.6. Источники данных:

Бюджетный Кодекс Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Федеральный закон от 6 октября 2003

года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования отсутствуют			

8.5. Источники данных: Отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие НПА	Непринятие НПА
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменится	Не изменится
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не изменится	Сократятся доходы
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт	Не изменится	Не изменится

Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Социальная напряженность населения в виду отсутствия у юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на городских и пригородных маршрутах по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров, финансово-экономической возможности предоставления транспортных услуг

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор варианта правового регулирования, предусмотренного проектом постановления обусловлен необходимостью внесения изменений в постановление №1100 и возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В целях приведения постановления администрации города Сочи от 30.06.2017 №1100 в соответствие с действующим законодательством, устранение замечаний Контрольно-Счетной палаты города-курорта Сочи, указанных в представлении от 02.08.2018 №01-11/407, для возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи,

ниже себестоимости перевозки пассажиров внесён проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 30.06.2017 №1100 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения в городе Сочи по тарифам, установленным органами местного самоуправления города Сочи, ниже себестоимости перевозки пассажиров».

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2019 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

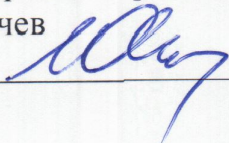
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет)

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

Распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2019 года.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Необходимость обусловлена непрерывностью оказания транспортных услуг населению с целью недопущения социальной напряженности

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства
администрации города Сочи
Ю.А.Усачев



25.01.2019