

# СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ ПО ПРОЕКТУ МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

## **1. Общая информация**

### **1.1. Регулирующий орган:**

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи

### **1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**

Проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи».

### **1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:**

Вступает в силу со дня его официального опубликования (ориентировочно март 2019 года).

### **1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

4 января 2019 года вступил в силу Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

В настоящее время действующее постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи» не соответствует указанному Закону Краснодарского края. В целях приведения к нормам действующего законодательства организацию регулярных пассажирских перевозок на территории города Сочи внесен проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи».

### **1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Целью является совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок, обеспечение необходимого уровня транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город-

курорт Сочи путем приведения в соответствие постановления администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи» нормам действующего законодательства.

#### **1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Приведение в соответствие Закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», в том числе, установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов.

Проектом постановления предлагается изложить в новой редакции «Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)».

##### **1.6.1 Степень регулирующего воздействия - средняя.**

**Обоснование степени регулирующего воздействия:** проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования город-курорт Сочи обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

#### **1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:**

Ф.И.О. Ахмедова Ольга Леонидовна

Должность: главный специалист отдела реализации программ транспортной отрасли департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи

Тел.: 8-918-902-33-03 Адрес электронной почты [dtis@sochiadm.ru](mailto:dtis@sochiadm.ru)

#### **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Необходимость приведения проекта в соответствие Закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

### **2.1. Формулировка проблемы:**

В соответствии с Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» необходимо внести изменения, в порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов.

### **2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

Данная проблема возникла в связи с внесением изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», с целью устранения данной проблемы внесен проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи».

### **2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:**

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на пригородных маршрутах (7 перевозчиков в городе Сочи).

Администрация города Сочи в лице департамента транспорта и дорожного хозяйства.

### **2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка**

Невозможность установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город-курорт Сочи

### **2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**

В связи с внесением изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Краснодарском крае», с целью устранения данной проблемы внесен проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи».

## **2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи:**

В соответствии со статьей 11 главы 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа. Согласно подпункту 3 статьи 6 главы 3 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» муниципальными нормативными правовыми актами».

## **2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:**

Постановление администрации МО город Краснодар от 02.11.2016 N 5280 "Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Краснодар"

Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 15.06.2018 N 2380 "Об утверждении порядка установления,

изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск"

Постановление администрации Златоустовского городского округа Челябинской области от 25.07.2018 N 307-П "Об утверждении перечня оснований для установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Златоустовского городского округа"

**2.8. Источники данных:** Консультант Плюс

**2.9. Иная информация о проблеме:** Отсутствует

### **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

<b>3.1. Цели предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>
<p>совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок, обеспечение необходимого уровня транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город-курорт Сочи путем приведения в соответствие постановления администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи» нормам действующего законодательства.</p>	<p>С момента вступления в силу постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи».</p>	<p>Не нуждается в проведении мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования</p>

**3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:**

Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

<b>3.5. Цели предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.7. Единица измерения индикаторов</b>	<b>3.8. Целевые значения индикаторов по годам</b>
совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на муниципальных городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок, обеспечение необходимого уровня транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город-курорт Сочи путем приведения в соответствие постановления администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи» нормам действующего законодательства.	Нет	-	-

**3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:**  
Отсутствуют

**3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:**  
Затраты отсутствуют

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

<b>4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)</b>	<b>4.2. Количество участников группы</b>	<b>4.3. Источники данных</b>

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи	7 перевозчиков	Мониторинг
--	----------------	------------

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи				
Утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных	изменяемая	Согласно проекту	изменение численности сотрудников не требуется	не изменится

маршрутов, основания для отмены данных маршрутов.				
---	--	--	--	--

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Расходы не предполагаются		

**6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Отсутствуют**

**6.5. Источники данных: Отсутствуют**

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей



Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи	Соответствие требованиям в соответствии с проектом (пункт 3.1 и 3.2. порядка)	Подготовка документов для установления или изменения муниципального маршрута (заявление + договор простого товарищества, ориентировочно 5-8 листов)	Ориентировочно от 252 руб. до 378 руб.
--	---	---	--

Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сентября 2015 года № 669:

информационные издержки регулирования включают в себя затраты на сбор информации, подготовку и справок, отчета для получения субсидии в соответствии с требованиями акта, проекта акта, в том числе затраты на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу со стороны органов власти или их уполномоченных представителей.

Расчет информационных издержек произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru):

частота предоставления: 1 пакет документов один раз (ориентировочно);

действия: подготовка справок и отчета (примерно 5-8 листов), от 1 чел/час до 1,5 чел/час;

среднемесячная заработная плата по городу Сочи: 42 288 рублей (по состоянию на 1 января 2019 года);

средняя стоимость часа работы: 252 руб. (42 288 / 21 рабочий день / 8 час.);

общая стоимость требования: от 252 руб. (252 руб./час x 1 часа) до 378 (252 руб./час x 1,5 часа).

Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.

#### **7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:**

Отсутствуют

#### **7.6. Источники данных:**

Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

#### **8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

8.1. Виды	8.2. Оценка вероятности	8.3. Методы	8.4. Степень контроля
-----------	-------------------------	-------------	-----------------------

рисков	наступления неблагоприятных последствий	контроля рисков	рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования отсутствуют			

**8.5. Источники данных:** Отсутствуют

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:**

	Вариант 1	Вариант 2
<b>9.1. Содержание варианта решения проблемы</b>	Принятие НПА	Не принятие НПА
<b>9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)</b>	Не изменится	Не изменится
<b>9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>	Не изменится	Не изменится
<b>9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>	Не изменится	Не изменится
<b>9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого</b>	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты

правового регулирования		
<b>9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий</b>	Отсутствуют	Невозможность качественного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи

### **9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:**

Выбор варианта правового регулирования, предусмотренного проектом постановления обусловлен необходимостью приведение к соответствию действующему законодательству, утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) и организация перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи.

### **9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

4 января 2019 года вступил в силу Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

В настоящее время действующее постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи» не соответствует указанному Закону Краснодарского края. В целях приведения к нормам действующего законодательства организацию регулярных пассажирских перевозок на территории города Сочи внесен проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 15 сентября 2015 года № 2671 «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город-курорт Сочи».

## **10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

### **10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового**

**акта:**

Вступает в силу со дня его официального опубликования (ориентировочно март 2019 года).

**10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)**

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

**10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет)**

**10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: не распространяется.**

**10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует**

Директор департамента транспорта и  
дорожного хозяйства  
администрации города Сочи  
Ю.А.Усачев  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ (дата)

  
\_\_\_\_\_ (подпись)